

Űrjármű saját fejlesztésben

Nemrég az Európai Bizottság is úgy döntött, hogy megkezdí egy önálló európai űrjármű építésének előkészületeit. A hetedik keretprogram részeként életre hívott STAVE (Space Transportation Assets Valorisation in Europe) konzorcium kiemelt feladata, hogy az újonnan csatlakozott tizenkét uniós tagállam cégeit is bevonja az új európai űrhajó kifejlesztésébe és működtetésébe. Arról még nem döntöttek, hogy ez az űrhajó rakéta lesz-e, vagy az amerikai űrsiklókhoz hasonlóan repülőgépre fog hasonlítani. A konzorciumot az európai űrhajózás nyolcvanöt százalékát lebonyolító francia, olasz és német űrhivatalok alapították. Az érdeklődő vállalkozók számára rendezett első hazai STAVE-konferenciát ezen a héten tartotta meg Lillafüreden az űripar leendő magyar szereplőit összefogó és támogató Magyar Űripari Klaszter.

– Az önálló európai űrjármű kifejlesztése azért válik egyre sürgetőbbé, mert a NASA az idén valószínűleg kivonja a szolgálatból az űrsiklókat – nyilatkozta lapunknak Bárczy Pál, a Magyar Űripari Klaszter elnöke. – Ezután csak az orosz űrhajókra hagyatkozhatunk. A jelenleg használatos európai Ariane rakéták nem alkalmasak emberek szállítására, és a nemzetközi űrállomáson sem tudnak dokkolni. Fejleszteni kell őket.

Már jelenleg is részt vesznek magyar cégek és kutatóhelyek olyan űrprogramokban, amelyek az Európai Unió égisze alatt jöttek létre. Bárczy elmondta, hogy a saját cége is közreműködött egy habosítási kísérlet megtervezésében, ezt az idén kivitelezik a nemzetközi űrállomás űrhajósai.