

Miskolci hab az űrben

Ha minden a tervek szerint zajlik, most száguld az űrbe, a Nemzetközi Űrállomásra a miskolci habosító berendezés.



Bárczy Pál, a Miskolci Egyetem professzora nevéhez kötődik az űrkemence, amelyről annak idején sokszor írtunk. Most, az általa vezetett, miskolci székhelyű Admatis Kft. egy újabb űrtechnikai kísérlete zajlik. A kutatás finanszírozása nyertes pályázatból történik (félmillió euró), Magyarországon először fordul elő, hogy egy kft. az űrben kísérletezhessen.

Bárczy Pál elmondta az Észak-Magyarország – Borsod Online-nak: az Európai Űrtechnikai Központban (ami Hollandiában van) pár napja töltötték be a cég által kifejlesztett és legyártott készülék(ek)be az űrben habosítandó anyagot. Ez egy különleges szuszpenzió, amit vízben oldott szilikát nanorészecskék alkotnak. Azért két készülékbe, mert a másik habgenerátor a tartalék.

Csak a film jön le

Ma hajnalban kellett felszállnia a kazahsztáni Bajkonurból a Progressz-36 teherűrhajónak, fedélzetén egyebek között a miskolci készülékkel, benne a habosítandó anyaggal. Megérkezik a Progressz a Nemzetközi Űrállomásra (5-én csatlakozik, addig kering), ott kipakolják belőle a felvitt eszközöket, egyebeket. A kísérlet vasárnap zajlik le, a mintegy 300 kilométer magasan levő űrállomás európai moduljában, a Columbusban, az egyik űrhajós felügyeletével, illetve általa előkészítve. Nem nagyon lehet várni vele, mert a betöltött anyag

viszonylag rövid időn belül használhatatlanná válna, ha nem történe meg a habosítás. Amelynek célja: megfigyelni, miként is történik ez a súlytalanság állapotában.

Ez a megfigyelés úgy zajlik, hogy háromórás filmfelvétel örökíti meg a kísérletet. A film az Admatis tulajdona, a későbbi felhasználásra. (A berendezés viszont nem jön le, abból „szemét” lesz.) És, hogy miért „kell” odafent habosítani? **Bárczy Pál** elmondta: A földi habosítás optimalizálásához. A habosított fém különleges tulajdonságokkal bír, ha ezek a tulajdonságok tovább javulnak, az óriási hatással lehet a technológiai fejlődésre, a gyártásra

- Szabados Gábor -

© 2005-2010 - Inform Média

[Erdély Online](#) > [Borsod-Abaúj-Zemplén](#) > [Miskolci hab az ūrben](#)

03.02.2010 09:33 órakor feltéve

03.02.2010 09:34 órakor frissítve

[0 hozzászólás](#) van ehhez a témához.

Legfrissebb im:...

RSS-ben

Borsod-Abaúj-Zer...

- [Youtube](#)
- [Mi történt február Zemplénben?](#)
- [ORSZÁGGYŰLÉ fricska is](#)
- [Elveszett egy feh](#)
- [Hidegpaplan ok](#)
- [Százmilliós adó](#)
- [Kórházi dolgozó](#)
- [Nézőpont: Határ](#)
- [A garázdaságra szabadrábra hely](#)
- [Szoboszlai Barn](#)
- [jelöltje](#)
- [Adrienn, a nap s](#)

Miskolci hab az ūrben

Ha minden a tervek szerint zajlik, most száguld az ūrbe, a Nemzetközi Ūrállomásra a miskolci habosító berendezés.

Bárczy Pál, a Miskolci Egyetem professzora nevéhez kötődik az ūrkemence, amelyről annak idején sokszor írtunk. Most, az általa vezetett, miskolci székhelyű Admatis Kft. egy újabb ūrtechnikai kísérlete zajlik. A kutatás finanszírozása nyertes pályázatból történik (félmillió euró), Magyarországon először fordul elő, hogy egy kft. az ūrben kísérletezhessen.



Bárczy Pál elmondta az Észak-Magyarország – Borsod Online-nak: az Európai Ūrtechnikai Központban (ami Hollandiában van) pár napja töltötték be a cég által kifejlesztett és legyártott készülék(ek)be az ūrben habosítandó anyagot. Ez egy különleges szuszpenzió, amit vízben oldott szilikát nanorészecskék alkotnak. Azért két készülékbe, mert a másik habgenerátor a tartalék.

Top-Autos

[Mercedes-benz C](#)
Categoría: berlina
[Suzuki VITARA, Pr](#)
Categoría: masin
[Peugeot BOXER,](#)
Categoría: autouti
[Mercedes-benz G](#)
Categoría: suv, Ki