

Haon.hu (Hajdú Online - Inform Média):

[http://www.haon.hu/hirek/im:boon:news\\_special-borsod/cikk/miskolcrol-megint-az-urbe/cn/news-20090804-04243122](http://www.haon.hu/hirek/im:boon:news_special-borsod/cikk/miskolcrol-megint-az-urbe/cn/news-20090804-04243122)

### **Miskolcról (megint) az űrbe**

**Miskolc - Interkozmosz (Szovjetunió és Oroszország), azután NASA, majd hazatérés Európába. Fel, az űrbe.**

Bárczy Pál professzor nevét elsősorban akkor írta le sokszor a sajtó, amikor az űrkemence kapcsán reflektorfénybe került. Az egyetemi oktató kohómérnök (természetesen miskolci egyetemi) így „korszakolja” az ő, majd az általa vezetett cég űrtevékenységét: 1986-1991 Interkozmosz (Szovjetunió és Oroszország), 1993-2003 NASA, 2004 óta pedig ismét Európa, ahová hazatért(ek).

Az a bizonyos cég az Admatis Kft., amelynek egyik profilja az űrkutatás-űrtechnika. Egy másik, de az előbbihez is több ponton kapcsolódó a habosító eszközöké, a habosított anyagoké. Nem soroljuk fel az összeset, talán még a termográfiát, hőképet, hőterképet, hőfényképet említjük.

Kft. először

Két módon is az űrbe repül hamarosan az Admatis, pontosabban a cég egy kutatása, valamint több, általa kifejlesztett alkatrész. A kutatás finanszírozása nyertes pályázatból történik (félmillió euró), Magyarországon először fordul elő, hogy egy kft. az űrben kísérletezhessen. A cél: lefilmezni egy bizonyos habosítási folyamatot odafent, a súlytalanság körülményei között. (A mintegy háromórás anyag az Admatis tulajdona, ők használhatják majd fel a földi habosítás optimalizálásához. A habosított fém különleges tulajdonságokkal bír, ha minden jól alakul, gyártani is fogják nálunk.)

A cég másik friss büszkesége – ez nem "viszi", hanem hozza a pénzt –, hogy az Admatis – korábbi űrtechnikai tapasztalatai birtokában – pályázott és nyert arra, hogy a Sentinel-2 műhold multispektrális berendezésének 16 alkatrészét megtervezzék, legyártsa és szállítsa. A megrendelés egy protomodell és két repülőpéldány legyártására szól. Az alkatrészek összes műszaki paraméterének legalább tíz év űrbeli működés során változatlanok kell maradniuk.

SZG

## Vásárolunk

személyautót, teherautót azonnali készpénzfizetéssel [www.auto-box.hu](http://www.auto-box.hu)

## Miskolcról (megint) az űrbe

Miskolc - Interkozmosz (Szovjetunió és Oroszország), azután NASA, majd hazatérés Európába. Fel, az űrbe.



II. Lengyelfi Miklós, Márton András • Kocsis Zoltán

**Bárczy Pál** professzor nevét elsősorban akkor írta le sokszor a sajtó, amikor az űrkemence kapszán reflektorfénybe került. Az egyetemi oktató kohómérnök (természetesen miskolci egyetemi) így „korszakolja” az ő, majd az általa vezetett cég űrtevékenységét: 1986-1991 *Interkozmosz* (Szovjetunió és Oroszország), 1993-2003 *NASA*, 2004 óta pedig ismét Európa, ahová hazatért(ek).

Az a bizonyos cég az *Admatis Kft.*, amelynek egyik profilja az *űr-kutatás-űrtechnika*. Egy másik, de az előbbihez is több ponton kapcsolódó a habosító eszközöké, a habosított anyagoké. Nem soroljuk fel az összeset, talán még a termográfát, hőképet, hőtérképet, hőfényképet említjük.

### Kft. először

Két módon is az űrbe repül hamarosan az *Admatis*, pontosabban a cég egy kutatása, valamint több, általa kifejlesztett alkatrész. A *kutatás* finanszírozása nyertes pályázatból történik (félmillió euró), Magyarországon először fordul elő, hogy egy kft. az űrben kísérletezhessen. A cél: lefilmezni egy bizonyos habosítási folyamatot odafent, a súlytalanság körülményei között. (A mintegy háromórás anyag az *Admatis* tulajdona, ők használhatják majd fel a földi habosítás optimalizálásához. A habosított fém különleges tulajdonságokkal bír, ha minden jól alakul, gyártani is fogják nálunk.)

A cég másik friss büszkesége – ez nem "viszi", hanem hozza a pénzt –, hogy az *Admatis* – korábbi űrtechnikai tapasztalatai birtokában – pályázott és nyert arra, hogy a *Sentinel-2* műhold multispektrális berendezésének 16 alkatrészét megtervezzék, legyártsa és szállítsa. A megrendelés egy protomodell és két repülőpéldány legyártására szól. Az alkatrészek összes műszaki paraméterének legalább tíz év űrbeli működés során változatlanok kell maradnia.

SZG